

Autoridades de Aviación Civil de los países miembros del SICA coordinan esfuerzos ante una apertura gradual de restricciones

Martes, 28 de abril de 2020



Centroamérica, 28 de abril de 2020. A raíz de la expansión de la pandemia por COVID-19 y las medidas de prevención y contención abordadas por los países, la industria de la aviación es uno de los sectores más afectados, por lo cual está enfrentando una crisis sin precedentes que ha impactado fuertemente en el tráfico aéreo, el cual ha alcanzado una disminución de las operaciones.

La **Secretaría General del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA)** es consciente de tal fenómeno, y en búsqueda de una mayor coordinación

regional al momento de que se abran las fronteras de los puertos y aeropuertos, convocó a una reunión con los **Directores Autoridades de Aviación Civil (ACC) de los países miembros y a la Presidencia Ejecutiva de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA).**

El objetivo fundamental del encuentro fue dialogar, intercambiar las experiencias de cada uno de los países y explorar la posibilidad de un plan unificado para la apertura conjunta y gradual de las restricciones de los Estados que permita unificar protocolos de bioseguridad para las garantías sanitarias y, poner en común medidas necesarias para la reactivación del sector.

El Secretario General del SICA, Vinicio Cerezo manifestó, “En el marco del SICA se estableció el Plan de Contingencia Regional, solo como el punto de partida para seguir fortaleciendo con los aportes de cada sector”. Asimismo indicó con respecto a los centroamericanos varados en otros territorios, “Debemos conversar y preparar las condiciones para que pudiésemos tener una apertura coordinada de fronteras de puertos y aeropuertos”.

Además reiteró mantener una coordinación para responder de manera más articulada a los desafíos que se están presentando y se presentarán a futuro en el sector aeronáutico.

Las consecuencias de la disminución de las operaciones para este sector han sido significativas en toda la cadena de los proveedores de servicios del sistema de la aviación, tal es el caso de los Servicios de Navegación Aérea, el cual es el caso de COCESNA.

Es de destacar, que COCESNA presta entre algunos de sus servicios, la navegación aérea y vigilancia al vuelo, que repercuten en la seguridad aérea en Centroamérica; sin embargo, el impacto de las restricciones impuestas actualmente, han representado una reducción de más del 90 % de las operaciones, y por el momento solo asiste operaciones humanitarias y de carga, situación similar con las Regiones de Información de Vuelo (FIR, por sus siglas en inglés) adyacentes.

El sector aéreo internacional es de los más afectados por las medidas ante **#COVID19**. Junto a directores de Aeronáutica Civil de países miembros del **#SICA** intercambiamos experiencias, perspectivas y eventuales soluciones conjuntas para el sector. **@COCESNA #JuntosSaldremosAdelante**

En tal contexto, **el Presidente Ejecutivo de COCESNA, Juan Carlos Trabanino Aguirre** expresó la necesidad de determinar un plan unificado para levantar conjunta y gradualmente las restricciones de los Estados de la región que permitan la reactivación del sector guardando las garantías sanitarias del caso; la incorporación de los miembros del Sistema de Aviación de la región en el segundo eje del Plan de Contingencia Regional enfocado en la reactivación económica; puesto que el sistema aéreo regional necesita una capa de oxígeno para sobrellevar esta tormenta, indicó.